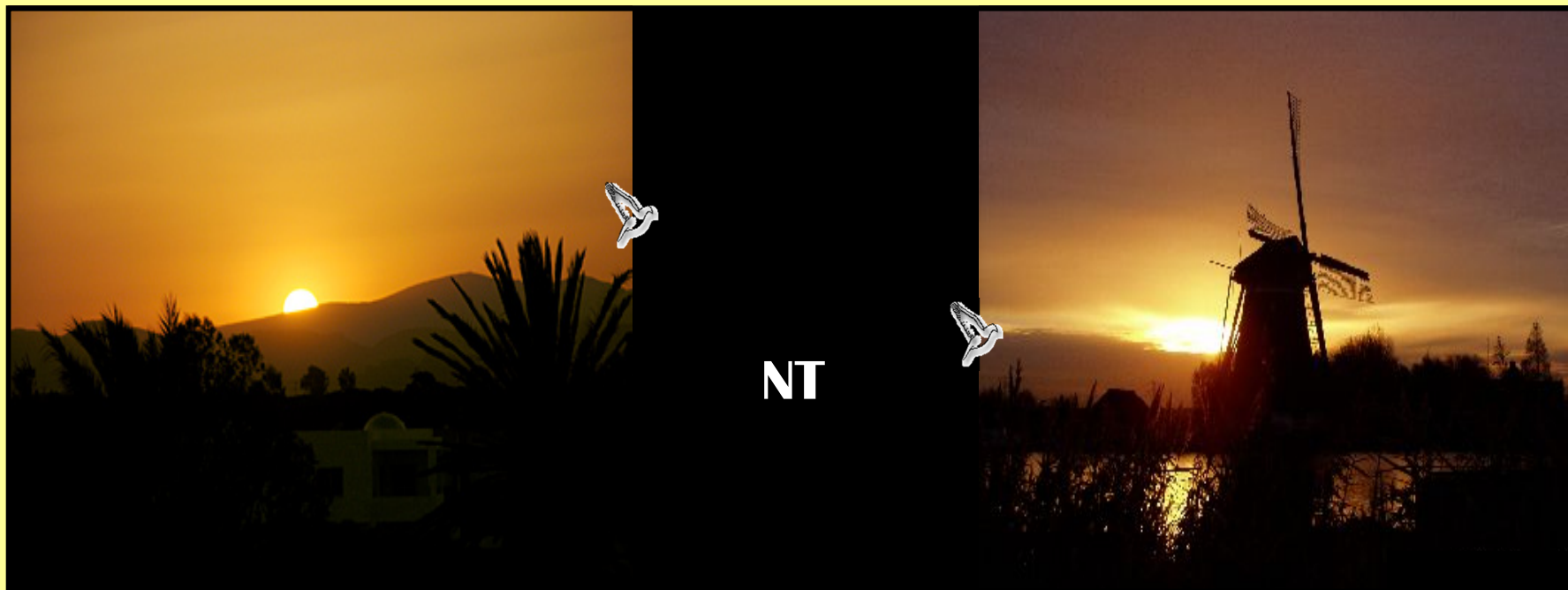


**Duiven stoppen niet altijd als de zon ondergaat en houden geen rekening met de NPO neutralisatie tijden op zowel ochtend -als middaglossingen**



**ADVIES**  
**NPO commissie “Neutralisatie regeling”**

**15 maart 2014**

## Samenstelling commissie

**L. Huurneman**

**P. Provoost**

**G. Kok**

**L. van Horsen**

**H. Geerink**

**Ondersteuning**

**F. Marinus**

**J. Janssen**

**Groenlo**

**Hulst**

**IJsselmuiden**

**Hellouw**

**Tubbergen**

**Bureau Manager**

**Fa. VENIRA**

## **OPDRACHTSOMSCHRIJVING**

**De commissie adviseert bestuur NPO over:**

- 1. Neutralisatie tijdsduur, begin- en einde neutralisatietijd**
- 2. Middaglossingen Marathonvluchten**
  - a) Neutralisatie berekening middaglossing**
  - b) Definitie middaglossing**
- 3. Ochtendlossingen Marathonvluchten**
  - a. Neutralisatie berekening ochtendlossing**
  - b. Definitie ochtendlossing**
- 4. Communicatie neutralisatie regeling(en)**

## Neutralisatie Tijdsduur (NT), begin- en eind tijd



### Huidige regeling:

- **Begin NT** = **ZON onder + 30 min**
- **Einde NT** = **ZON op - 30 min**
- **Ref. punt** → **De Bilt op 52° NB, 5° OL.**

## FEITEN 2012

## Sector 1

Vlucht	Datum	Los	1e duif	Duiven	in NT	
St. Vincent	18-Jun	13u00	08.12.40	11,871	0	
Cahors	22-Jun	07u00	18.20.34	13,227	0	
Tarbes	06-Jul	14u00	02.05.20	7,759	<b>27</b>	
Bordeaux	15-Jul	08u00	18.27.21	13,848	0	
Dax	28-Jul	13u30	05.14.50	8,728	<b>1</b>	
Bergerac	04-Aug	07u30	16.24.30	14,201	0	
<b>Totaal</b>				<b>69,634</b>	<b>28</b>	<b>0.04%</b>

## Sector 2

Vlucht	Datum	Los	1e duif	Duiven	in NT	
Bergerac	01-Jun	14u00	10.08.55	5,105	0	
St. Vincent	18-Jun	13u00	10.17.28	1,858	0	
Cahors	22-Jun	07u00	17.05.37	5,571	0	
Albi	06-Jul	14u00	01.12.05	4,809	<b>33</b>	
Mont de Marsan	16-Jul	13u00	04.28.07	3,934	<b>1</b>	
Cahors	28-Jul	13u00	04.46.12	8,832	<b>4</b>	
<b>Totaal</b>				<b>30,109</b>	<b>38</b>	<b>0.13%</b>

## FEITEN 2012

## Sector 3

Vlucht	Datum	Los	1e duif	Duiven	in NT		
Aurillac	01-Jun	14u00	08.31.27	10,331	0		
St. Vincent	18-Jun	13u00	11.56.27	4,575	0		
Perigueux	23-Jun	07u00	18.00.24	9,506	0		
Albi	06-Jul	14u00	01.57.28	5,949	<b>25</b>		
Orange	15-Jul	08u00	21.10.09	4,689	<b>2</b>		
Cahors	28-Jul	13u00	05.36.13	10,178	0		
				<b>Totaal</b>	<b>45,228</b>	<b>27</b>	<b>0.06%</b>

## Sector 4

Vlucht	Datum	Los	1e duif	Duiven	in NT		
Limoges	01-Jun	14u00	08.36.03	2,976	0		
St. Vincent	18-Jun	13u00	12.52.39	1,101	0		
Ruffec	23-Jun	07u00	17.16.41	3,654	0		
Albi	06-Jul	14u00	03.26.24	1,966	<b>3</b>		
Orange	15-Jul	08u00	05.43.36	1,809	0		
Cahors	28-Jul	13u00	05.57.40	3,128	0		
				<b>Totaal</b>	<b>14,634</b>	<b>3</b>	<b>0.02%</b>

## FEITEN 2013

## Sector 1

Vlucht	Datum	Los	1e duif	Duiven	in NT
St. Vincent	14-Jun	13u00	04.42.01	10,123	<b>2</b>
Bordeaux	21-Jun	07u45	15.37.23	13,516	0
Tarbes	05-Jul	13u00	09.18.58	8707	0
Cahors	12-Jul	11u45	08.43.12	10,624	0
Dax	26-Jul	14u00	08.14.23	15,815	0
<b>Totaal</b>				<b>58,785</b>	<b>2</b> <b>0.00%</b>

## Sector 2

Vlucht	Datum	Los	1e duif	Duiven	in NT
Agen	07-Jun	13u20	12.26.25	3746	0
St. Vincent	14-Jun	13u00	05.56.02	3,964	0
Cahors	22-Jun	07u45	17.20.05	5,359	0
Tarbes	12-Jul	12u15	14.29.20	3015	0
Bergerac	26-Jul	14u00	07.08.49	7,655	0
<b>Totaal</b>				<b>23,739</b>	<b>0</b> <b>0.00%</b>

## FEITEN 2013

## Sector 3

Vlucht	Datum	Los	1e duif	Duiven	in NT
Brive	01-Jun	13u00	06.13.42	7105	0
St. Vincent	14-Jun	13u00	05.15.52	4,201	0
<b>Perigueux *</b>	<b>22-Jun</b>	<b>11u30</b>	<b>18.59.41</b>	<b>9,974</b>	<b>0</b>
Cahors	05-Jul	14u00	11.06.07	6542	0
Orange	12-Jul	07u00	04.37.20	4,302	<b>6</b>
Bergerac	03-Aug	14u00	06.01.30	10,327	0
<b>Totaal</b>				<b>42,451</b>	<b>6</b> <b>0.01%</b>

## Sector 4

Vlucht	Datum	Los	1e duif	Duiven	in NT
Limoges	01-Jun	12u30	07.20.25	2330	0
St. Vincent	14-Jun	13u00	05.55.31	1,136	0
Ruffec	22-Jun	08u15	16.05.44	3,982	0
Cahors	05-Jul	14u00	13.39.33	2265	0
Orange	12-Jul	07u00	05.26.33	1,433	0
Bergerac	03-Aug	14u00	09.04.59	2,602	0
<b>Totaal</b>				<b>13,748</b>	<b>0</b> <b>0.00%</b>

\* = Incident, buiten de analyse gehouden



## FEITEN 2012 + 2013

JAAR	Aantal duiven	Aantal vluchten	vluchten in NT	Duiven in NT	% in NT
2012	159605	24	8	96	0.06%
2013	138723	22	2	8	0.01%
<b>Totaal</b>	<b>298328</b>	<b>46</b>	<b>10</b>	<b>104</b>	<b>0.03%</b>

- **Onderzoek van de vluchten in 2012 en 2013 wijst uit, dat bij gunstige omstandigheden, 0.03% van de duiven in de neutralisatietijd wordt geconstateerd.**
- **Het hanteren van een neutralisatietijd is een noodzaak, omdat in de meeste situaties bijna alle duiven 's nachts (deels) rusten en niet doorvliegen.**

## FEITEN 2012 + 2013

JAAR	Aantal duiven	Aantal vluchten	vluchten in NT	Duiven in NT	% in NT
2012	159605	24	8	96	0.06%
2013	138723	22	2	8	0.01%
<b>Totaal</b>	<b>298328</b>	<b>46</b>	<b>10</b>	<b>104</b>	<b>0.03%</b>

- **Sommige ‘nachtvliegers’ zijn de nationale- en regionale **WINNAARS** en die moeten zeker juist geklasseerd worden!**
- **Dat duiven middels een rechte lijn van losplaats naar het hok vliegen en geklasseerd worden volgens de **gemiddelde eigen snelheid** is algemeen geaccepteerd en staat niet ter discussie.**

## ADVIES AAN BESTUUR NPO

**De neutralisatietijdsduur moet niet ingekort worden.**

**Het inkorten van de neutralisatietijdsduur levert een voordeel op voor de lange afstand (en dus een nadeel voor de korte afstand), omdat de berekende snelheid dan lager wordt dan de eigensnelheid.**

**Het afschaffen van de neutralisatietijd is zeker niet gewenst omdat daardoor de berekende snelheden van de duiven die wel rusten extreem veel lager zijn dan de eigen snelheid waardoor de overvlucht bevoordeeld wordt.**

## ADVIES AAN BESTUUR NPO

Onderstaand overzicht geeft weer het effect van het **afschaffen** van de Neutralisatie Tijdsduur (NT)

Lossing 14:00 uur op 950KM NT van 22:00 - 05:00 uur			voor deel (m/min)	voor deel (km/uur)
Constateren	Snelheid ZONDER NT	Snelheid met NT		
5:00:00	1055,6	1979,2	923,6	55,4
6:00:00	989,6	1759,3	769,7	46,2
7:00:00	931,4	1583,3	652,0	39,1
8:00:00	879,6	1439,4	559,8	33,6
9:00:00	833,3	1319,4	486,1	29,2
10:00:00	791,7	1217,9	426,3	25,6
11:00:00	754,0	1131,0	377,0	22,8
12:00:00	719,7	1055,6	335,9	20,7

**Voordeel overvlucht**

## ADVIES AAN BESTUUR NPO

Onderstaand overzicht geeft weer het effect van het **inkorten (90 min)** van de Neutralisatie Tijdsduur (NT)

Lossing om 14:00 uur. Afstand 950 Km		
Constatering	NT = 420 min 22:00 - 05:00 Snelheid (m/min)	NT = 330 min 23:00- 04:30 Snelheid (m/min)
5:00:00	1979,2	1666,7
6:00:00	1759,3	1507,9
7:00:00	1583,3	1376,8
8:00:00	1439,4	1266,7
9:00:00	1319,4	1172,8
10:00:00	1217,9	1092,0
11:00:00	1131,0	1021,5
12:00:00	1055,6	959,6

**Voordeel overvlucht**

## ADVIES AAN BESTUUR NPO

**De neutralisatie tijdsduur moet niet hokcoördinaat afhankelijk zijn, omdat duiven op moment van aanvang NT niet op het hok zijn maar ergens onderweg tussen losplaats en hok.**

**Duiven die (een deel) in de neutralisatie tijd doorvliegen worden volgens de NF14-factor berekend, hiervoor is geen wijziging van de neutralisatie tijdsduur nodig.**

**Er zijn GEEN redenen om de Neutralisatie Tijdsduur (NT) te wijzigen, omdat elke wijziging een bevoordeling voor of de korte of lange afstanden geeft.**

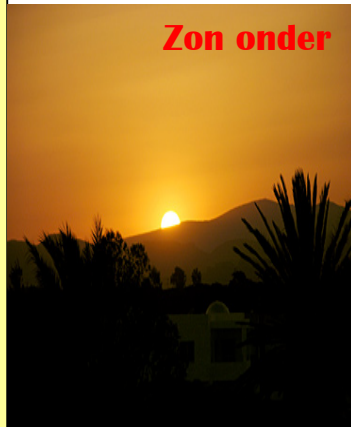
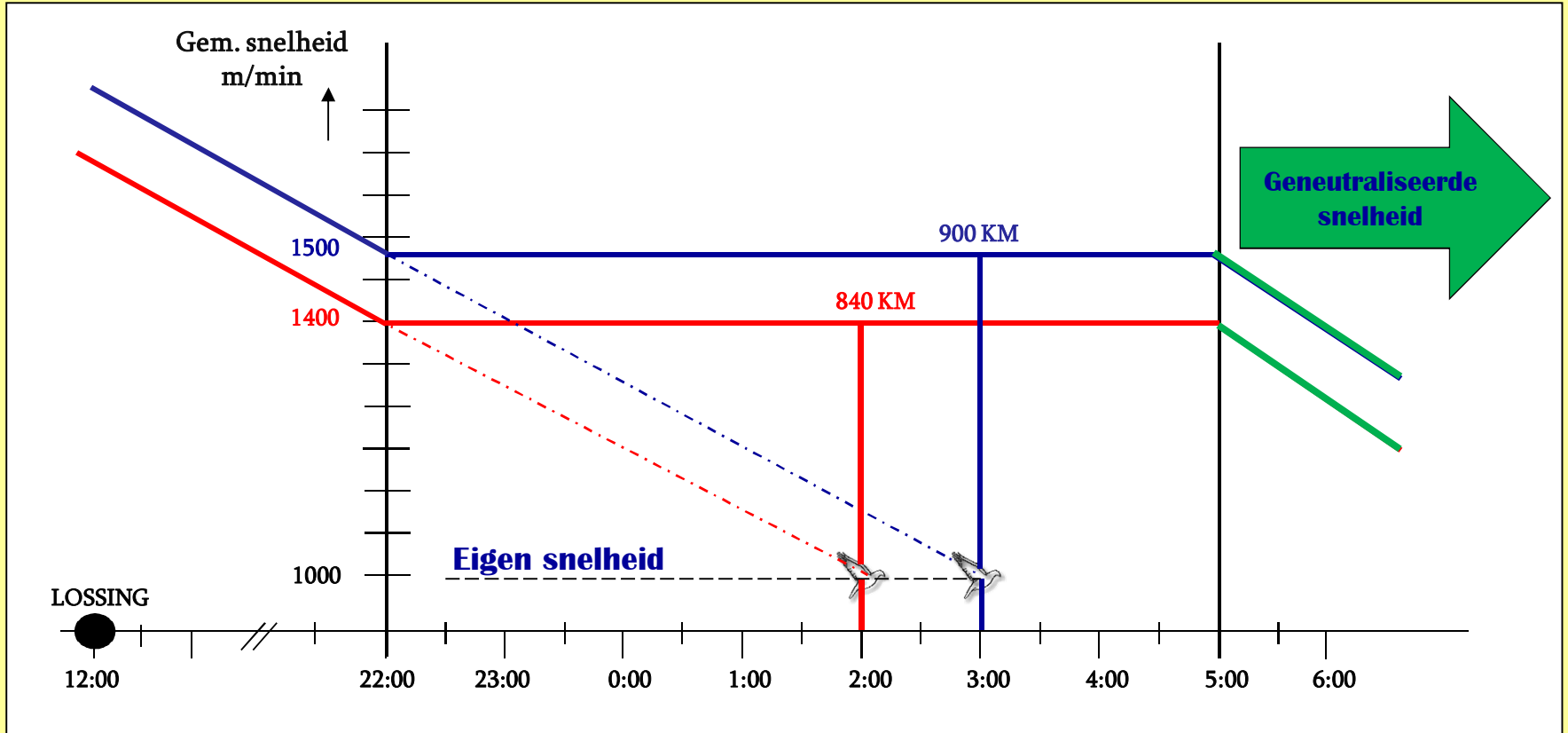
# Middaglossingen Marathonvluchten

- a) **Neutralisatie berekening**
- b) **Definitie middaglossing**

## Neutralisatie berekening

- **De commissie heeft onderzoek gedaan naar een methode van klassering die recht doet aan een ‘eerlijke’ klassering voor duiven die voor, in en na neutralisatietijd geconstateerd worden na een ochtend- of middaglossing van een marathonvlucht.**
- **Ook is via sociale media (Praathuis) aan leden gevraagd om mee te denken en met mogelijk oplossingen te komen. Enkele wiskundigen is gevraagd te onderzoeken of er een rekenmethode te ontwikkelen is, die recht doet aan een ‘eerlijke’ klassering.**
- **Met de heer J.Janssen (VENIRA) zijn verschillende methodes besproken. De commissie heeft aanvullende informatie van dhr. J. Janssen ontvangen. Met deze informatie is de nieuwe NF14-factor ontstaan.**
- **De nieuwe NF14-factor is DE OPLOSSING voor aankomsten voor en/of in de NT tijdens de marathon ochtend- en middaglossingen.**





**NT = Neutralisatie Tijd**



## **Neutralisatie berekening middaglossing**

**Een neutralisatieregeling voor de duiven die (deels) doorvliegen is een noodzaak omdat nachtvliegers meer voorkomen dan vroeger:**

- door de evolutie van de moderne postduif;**
- omdat het minder donker is dan vroeger (verlichting en meer autowegen)**
- duiven stoppen niet altijd als de zon ondergaat en houden geen rekening met de NPO neutralisatie tijden op zowel ochtend- als middaglossingen**

## Nieuwe Neutralisatie Factor (NF14)

- **Als er géén duif vóór en/of in de NT geklokt wordt, wordt de vlucht geneutraliseerd van een half uur na zonsondergang tot een half uur voor zonsopgang de volgende dag.**
- **Duiven die geconstateerd worden vóór en/of in de neutralisatietijd (0,03%) moeten goed aansluiten op de duiven die geconstateerd worden na de neutralisatietijd (99,97%) !!!**
- **Duiven die geconstateerd worden vóór en/of in de neutralisatietijd worden door de NF14-factor geklasseerd maar beïnvloeden niet de rest van de uitslag.**

## Nieuwe Neutralisatie NF14-factor

- De NF14 is een FACTOR en GEEN snelheid
- De NF14-factor maakt alleen gebruik van de neutralisatietijd, tijd van constateren en de afstand
- De nieuwe NF14-factor maakt geen verschil voor de vliegafstand. Er is geen bevoordeling voor noord of zuid
- Duiven geklasseerd volgens de NF14-factor (vóór en in de NT) staan in **precies dezelfde volgorde** als geklasseerd volgens de **gemiddelde eigen snelheid** en sluiten aan bij de duiven geklasseerd na de NT (volgende dag).
- De nieuwe NF14-factor plaatst de best presterende duiven geconstateerd vóór en/of in de NT in de juiste volgorde.

## Nieuwe Neutralisatie Factor (NF14)

- De **nieuwe NF14 methode** berekent voor elke duif die wordt geconstateerd vóór of in de NT de Neutralisatie Factor NF14 volgens:

$$\text{NF14} = \text{Afstand} / (\text{MCon} * \text{MBnt} / \text{MEnt})$$

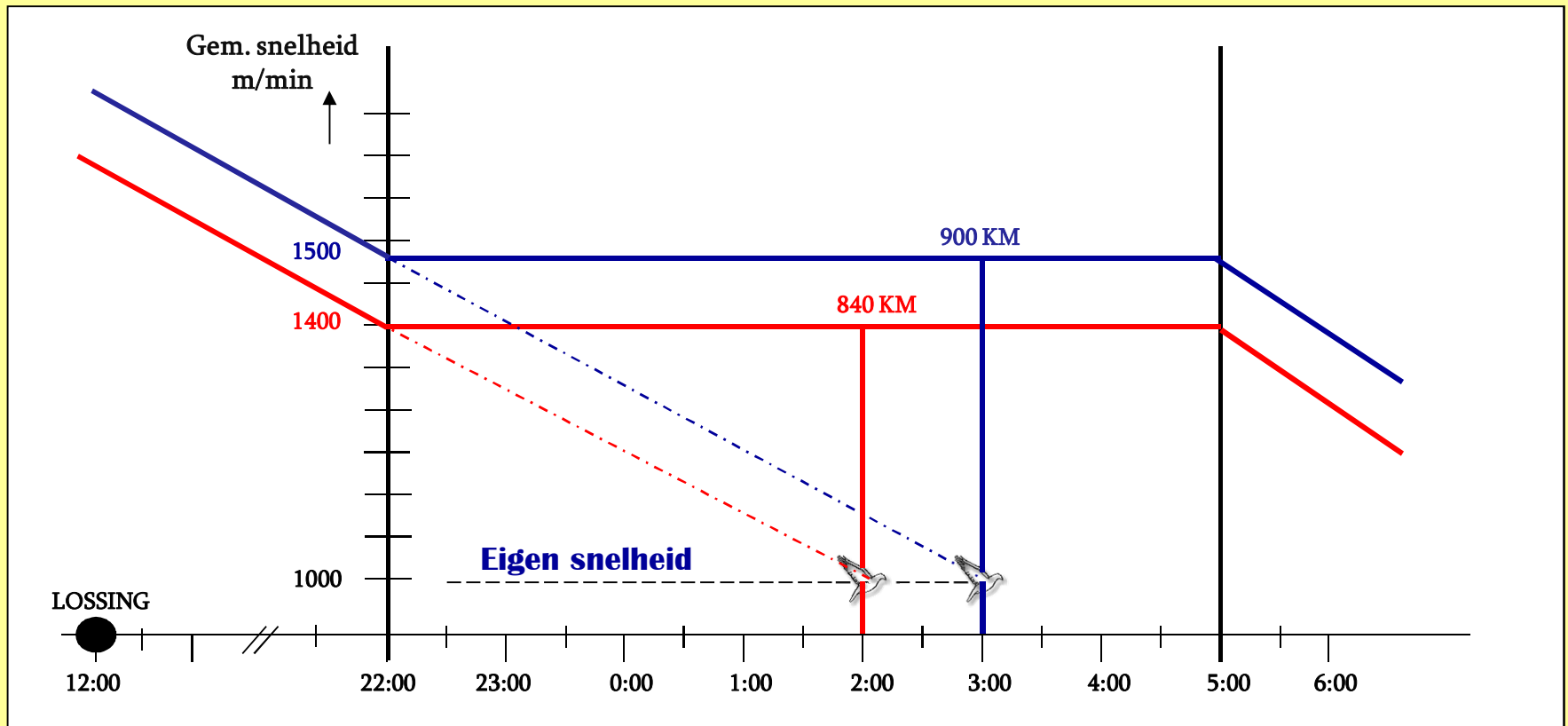
**MCon** = Tijd tussen lossing en constateren

**MBnt** = Tijd tussen lossing en begin NT

**MEnt** = Tijd tussen lossing en einde NT

## Nieuwe Neutralisatie Factor (NF14)

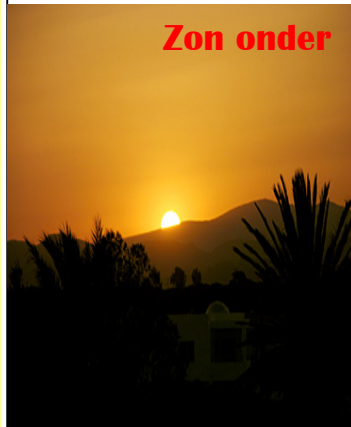
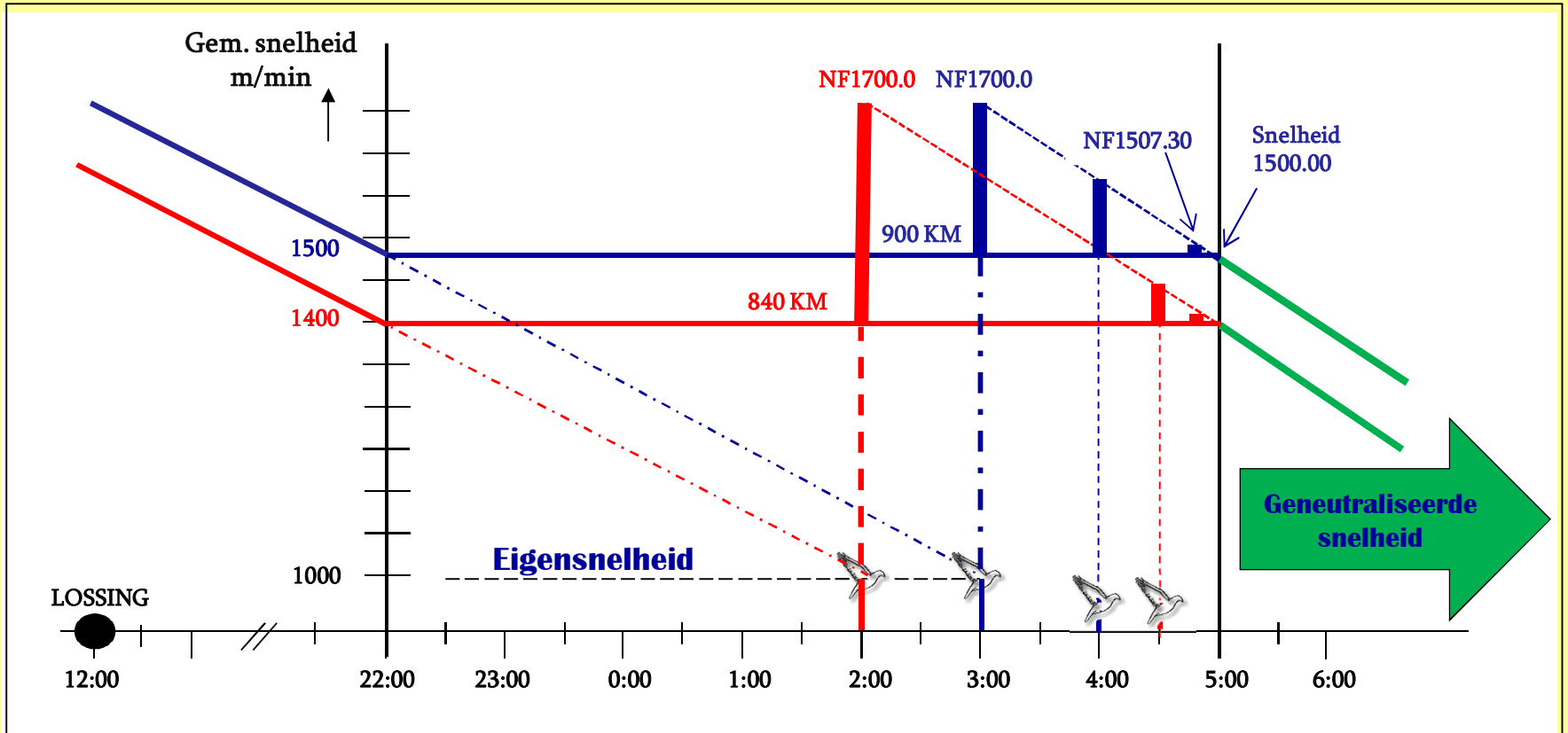
### VERGELIJKING 'EIGEN SNELHEID' en NF14-FACTOR



## Nieuwe Neutralisatie Factor (NF14)

### VERGELIJKING 'EIGEN SNELHEID' en NF14-FACTOR

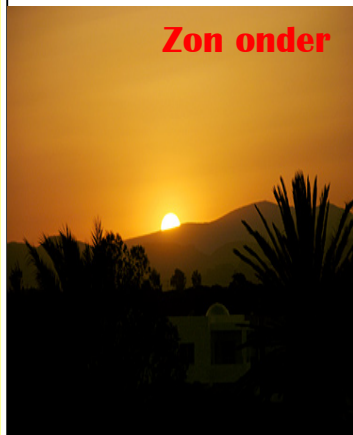
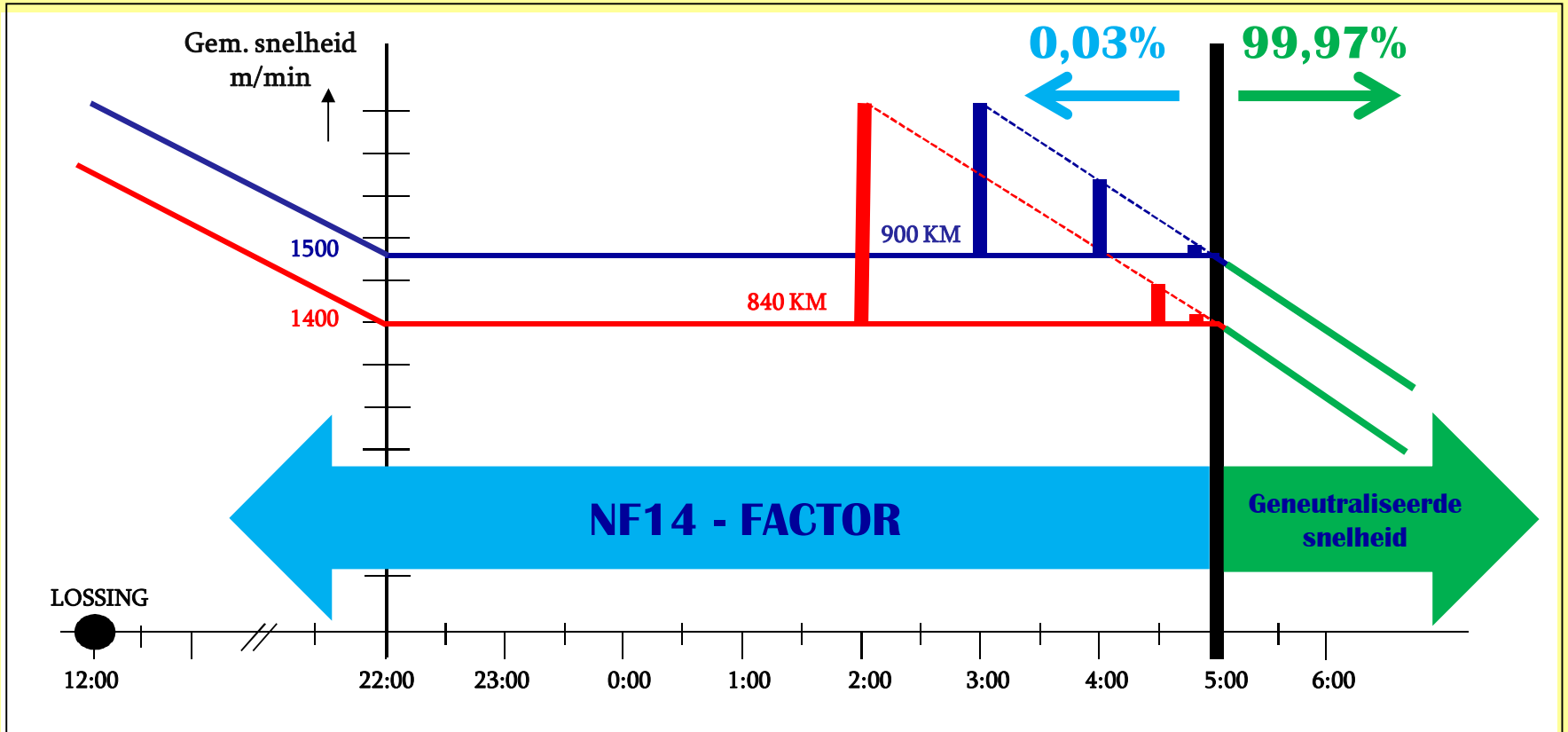
Lossing: 12:00 en de NT van 22:00 - 05:00			
Tijd	Afstand	Eigen Snelheid	NF14
2:00	840,00	1000,000	NF 1700,000
3:00	900,00	1000,000	NF 1700,000



**NT = Neutralisatie Tijd**





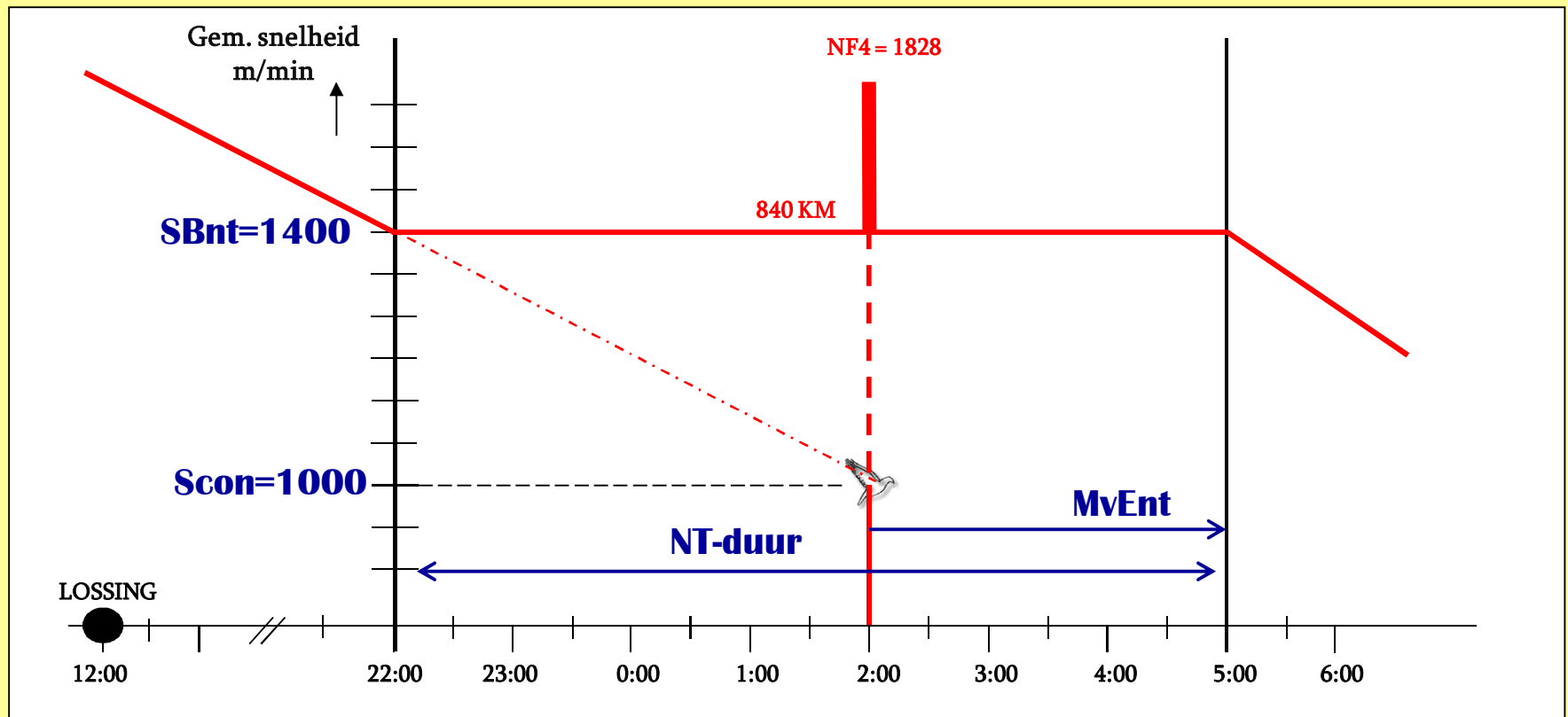


**NT = Neutralisatie Tijd**



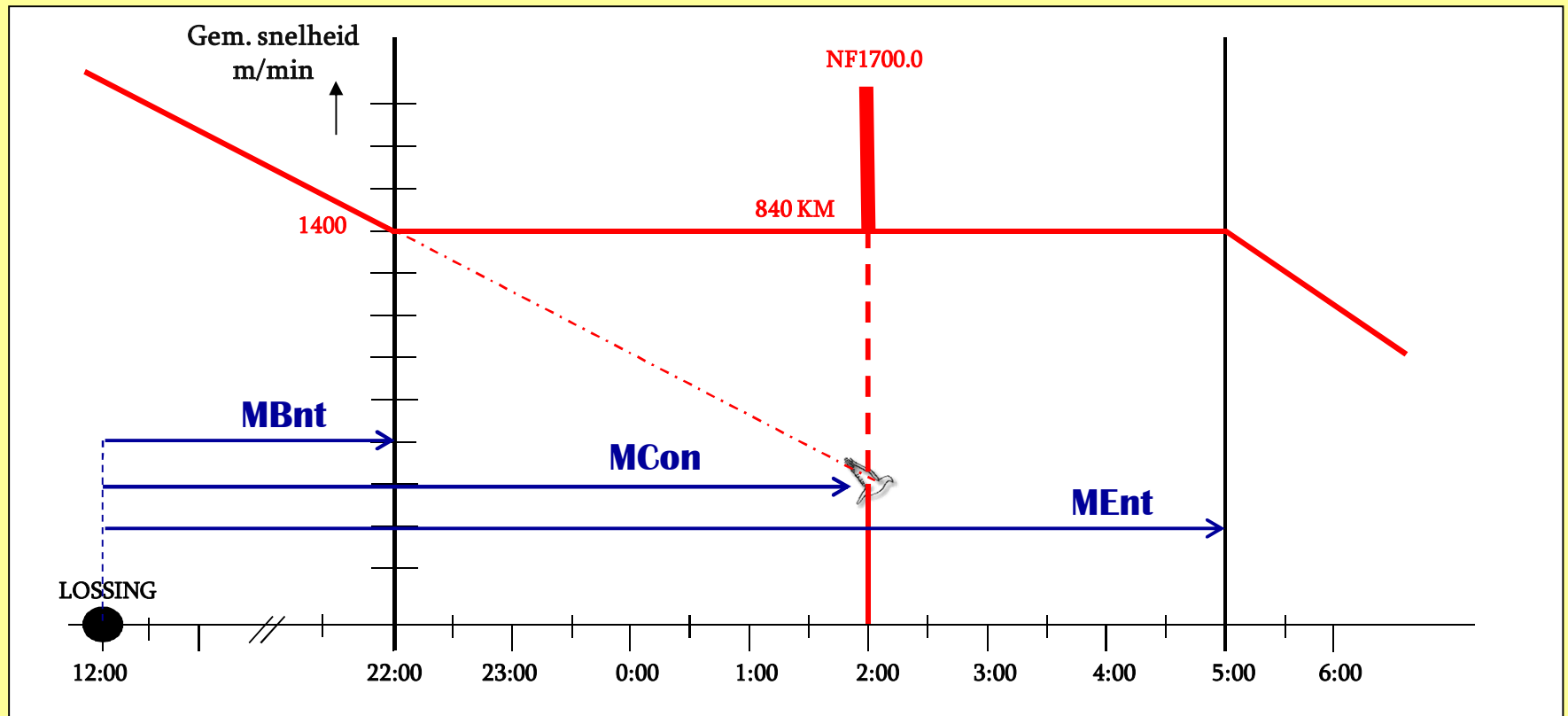
## Huidige Neutralisatie Factor (NF4)

$$NF4 = SBnt + (MvEnt/NT-duur) * SCon$$



## Nieuwe Neutralisatie Factor (NF14)

$$\text{NF14} = \text{Afstand} / (\text{MCon} * \text{MBnt}/\text{MEnt})$$



## NPO Rekenmodel NF14 – VOORBEELD (1/2)

<b>Afstand</b>	= 883.102895 km
<b>Lostijd</b>	= 27-07-2014 13:00:00
<b>Begin NT</b>	= 27-07-2014 22:09:00
<b>Einde NT</b>	= 28-07-2014 05:25:00
<b>Aanslag Moederklok</b>	= 24-07-2014 19:47:28
<b>Constatering</b>	= 27-07-2014 23:56:47
<b>Afslag Moederklok</b>	= 28-07-2014 16:46:26
<b>Afslag Klok Deelnemer</b>	= 28-07-2014 16:46:27
<b>Looptijd Moederklok</b>	= 334.738 sec
<b>Verloop</b>	= +1 sec
<b>Looptijd Klok Deelnemer</b>	= 334.739 sec
<b>MCon niet gecorrigeerd</b>	= 39.407 sec
<b>Looptijd klok tot constateren</b>	= 274.159 sec
<b>Klokverloop % constateren</b>	= 0,000002987411
<b>dT Constateren</b>	= -0,819025612349 sec
<b>Klokverloop constateren</b>	= -0,8190256
<b>Vliegtijd</b>	= 39.407+ -0,819026 =39406,180974 sec

## NPO Rekenmodel NF14 – VOORBEELD (2/2)

**Zuivere vliegtijd** = 27-07-2014 13:00:00 + 39406,180974 sec  
 = 27-07-2014 23:56:46,180974  
 = 27-07-2014 23:56:46

**MCon** = **Zuivere vliegtijd**  
**MCon** = 39406,180974 (sec)

**MBnt** = **Begin NT - Lostijd**  
**MBnt** = (27-07-2014 22:09:00) – (27-07-2014 13:00:00 )  
**MBnt** = 32940 (sec)

**MEnt** = **Einde NT – Lostijd**  
**MEnt** = (28-07-2014 05:25:00) – (27-07-2014 13:00:00)  
**MEnt** = 59100 (sec)

**NF14** = **Afstand / (MCon \* MBnt/MEnt)**

**NF14** = 883102.895 / [(39406,180974 / 60) \* ( 32940 / 59100)]  
**NF14** = NF2412.473

## VOORBEELDEN NF14

1. Duiven voor en in de NT worden juist geklasseerd

Lossing 14:00 uur. NT van 22:00 - 05:00 uur			
Consta-tering	Afstand	Eigen snelheid	NF14
20:00:00	999.123	2775,3 = 1	NF 5203,8 = 1
20:00:00	980.878	2724,7 = 2	NF 5108,7 = 2
20:55:00	962.786	2320,0 = 3	NF 4349,9 = 3
21:00:00	963.345	2293,7 = 4	NF 4300,6 = 4
22:10:00	1.103.070	2251,2 = 5	NF 4220,9 = 5
21:10:00	968.000	2251,2 = 6	NF 4220,9 = 6
21:11:00	969.999	2250,6 = 7	NF 4219,8 = 7
21:12:00	969.200	2243,5 = 8	NF 4206,6 = 8
21:55:00	962.000	2025,3 = 9	NF 3797,4 = 9
21:55:00	960.000	2021,1 = 10	NF 3789,5 = 10
22:05:00	980.000	2020,6 = 11	NF 3788,7 = 11
21:55:00	950.000	2000,0 = 12	NF 3750,0 = 12
22:05:00	962.000	1983,5 = 13	NF 3719,1 = 13
22:05:00	960.000	1979,4 = 14	NF 3711,3 = 14
22:05:00	950.000	1958,8 = 15	NF 3672,7 = 15

## VOORBEELDEN NF14

1. Duiven voor en in de NT worden juist geklasseerd

Lossing 14:00 uur. NT van 22:00 - 05:00 uur			
Consta- tering	Afstand	Eigen snelheid	NF14
21:55:00	910.000	1915,8 = 16	NF 3592,1 = 16
21:55:00	900.000	1894,7 = 17	NF 3552,6 = 17
22:05:00	910.000	1876,3 = 18	NF 3518,0 = 18
21:55:00	850.000	1789,5 = 19	NF 3355,3 = 19
22:05:00	850.000	1752,6 = 20	NF 3286,1 = 20
1:00:00	900.000	1363,6 = 21	NF 2556,8 = 21
1:30:00	940.000	1362,3 = 22	NF 2554,3 = 22
2:00:00	980.000	1361,1 = 23	NF 2552,1 = 23
3:00:00	962.000	1233,3 = 24	NF 2312,5 = 24
3:00:00	960.000	1230,8 = 25	NF 2307,7 = 25
3:00:00	950.000	1217,9 = 26	NF 2283,7 = 26
3:00:00	910.000	1166,7 = 27	NF 2187,5 = 27
3:30:00	945.000	1166,7 = 28	NF 2187,5 = 28
3:35:00	950.000	1165,6 = 29	NF 2185,6 = 29
2:57:00	900.000	1158,3 = 30	NF 2171,8 = 30

## VOORBEELDEN NF14

2. Duiven in de NT worden juist geklasseerd

Lossing 14:00 uur. NT van 22:00 - 05:00 uur			
Consta- tering	Afstand	Eigen snelheid	NF14
4:03:00	975.000	1156,6 = 31	NF 2168,6 = 31
3:57:00	967.000	1155,3 = 32	NF 2166,2 = 32
3:58:00	968.000	1155,1 = 33	NF 2165,9 = 33
3:59:00	969.000	1154,9 = 34	NF 2165,5 = 34
4:00:00	970.000	1154,8 = 35	NF 2165,2 = 35
4:01:00	971.000	1154,6 = 36	NF 2164,8 = 36
2:58:00	896.000	1151,7 = 37	NF 2159,4 = 37
3:00:00	898.000	1151,3 = 38	NF 2158,7 = 38
3:30:00	920.000	1135,8 = 39	NF 2129,6 = 39
4:00:00	950.000	1131,0 = 40	NF 2120,5 = 40
4:25:00	975.000	1127,2 = 41	NF 2113,4 = 41
4:30:00	980.000	1126,4 = 42	NF 2112,1 = 42
4:40:00	980.000	1113,6 = 43	NF 2088,1 = 43
4:50:00	980.000	1101,1 = 44	NF 2064,6 = 44
4:20:00	940.000	1093,0 = 45	NF 2049,4 = 45



## VOORBEELDEN NF14

3. Duiven in en na de NT worden juist geklasseerd

Lossing 14:00 uur. NT van 22:00 - 05:00 uur			
Consta- tering	Afstand	Eigen snelheid	NF14
3:55:00	910.000	1089,8 = 46	NF 2043,4 = 46
3:00:00	850.000	1089,7 = 47	NF 2043,3 = 47
4:25:00	940.000	1086,7 = 48	NF 2037,6 = 48
4:55:00	962.000	1074,9 = 49	NF 2015,4 = 49
4:55:00	960.000	1072,6 = 50	NF 2011,2 = 50
4:00:00	900.000	1071,4 = 51	NF 2008,9 = 51
4:58:00	962.000	1071,3 = 52	NF 2008,6 = 52
4:59:00	962.000	1070,1 = 53	NF 2006,4 = 53
4:53:00	955.000	1069,4 = 54	NF 2005,2 = 54
5:00:00	962.000		2004,2 = 55
5:01:00	962.000		2000,0 = 56
4:05:00	900.000	1065,1 = 57	NF 1997,0 = 57
4:55:00	950.000	1061,5 = 58	NF 1990,2 = 58
5:05:00	962.100		1983,7 = 59
5:05:00	962.000		1983,5 = 60

## VOORBEELDEN NF14

3. Duiven in en na de NT worden juist geklasseerd

Consta- tering	Lossing 14:00 uur. NT van 22:00 - 05:00 uur		NF14
	Afstand	Eigen snelheid	
4:59:00	950.000	1056,7 = 61	<b>NF 1981,4 = 61</b>
5:00:00	950.100		<b>1979,4 = 62</b>
5:00:00	950.000		<b>1979,2 = 63</b>
5:02:00	952.000		<b>1975,1 = 64</b>
5:01:00	950.000		<b>1975,1 = 65</b>
5:02:00	950.000		<b>1971,0 = 66</b>
5:05:00	950.000		<b>1958,8 = 67</b>
3:00:00	810.000	1038,5 = 68	<b>NF 1947,1 = 68</b>
4:55:00	910.000	1016,8 = 69	<b>NF 1906,4 = 69</b>
4:55:00	900.000	1005,6 = 70	<b>NF 1885,5 = 70</b>
4:55:00	850.000	949,7 = 71	<b>NF 1780,7 = 71</b>
5:00:00	850.000		<b>1770,8 = 72</b>
5:01:00	850.000		<b>1767,2 = 73</b>
6:00:00	950.200		<b>1759,6 = 74</b>
6:00:00	950.100		<b>1759,4 = 75</b>

## ADVIES AAN BESTUUR NPO:

- 1. Indien alle duiven geconstateerd worden voor aanvang NT dan worden de duiven geklasseerd volgens de gemiddeld gevlogen eigen snelheid.**
- 2. Worden er duiven geconstateerd vóór en/of in de NT dan worden deze duiven geklasseerd met de NF14-factor.**
- 3. Indien alle duiven worden geconstateerd na de NT dan wordt de vlucht geneutraliseerd 30 minuten na zonsondergang tot 30 minuten voor zonsopkomst en de duiven geklasseerd volgens de geneutraliseerde snelheid**

## ADVIES AAN BESTUUR NPO

4. Duiven die geklasseerd worden volgens **NF14-factor** moeten **duidelijker herkenbaar** in voorlopige uitslagen, meldlijsten en alle (nationale en lokale) uitslagen en media worden gepresenteerd. Dit is essentieel omdat velen de NF14-factor foutief gaan interpreteren als een onwaarschijnlijk hoge snelheid.

**De commissie stelt voor** de NF14-factor in:

- voorlopige uitslagen
- meldlijsten
- alle nationale en lokale uitslagen
- media

**te publiceren met de prefix NF (vb NF2378).**

## ADVIES AAN BESTUUR NPO

### 5. Definitie Middaglossing

**De commissie stelt de volgende definitie voor:**

**Een Marathonvlucht Middaglossing is een wedvlucht over grote afstand, waarbij altijd gelost wordt tussen **12.00-15.00 uur** en de wedvluchtorganiserende instantie er naar streeft door het tijdstip van lossing, dat de duiven op de dag van lossing het hok niet bereiken voor het begin van de neutralisatietijd.**

# Ochtendlossingen Marathonvluchten

- a) **Neutralisatie berekening**
- b) **Definitie ochtendlossing**

# Neutralisatie berekening

**De commissie heeft onderzoek gedaan naar een methode die recht doet aan een 'eerlijke' klassering voor duiven die vóór, in en na neutralisatietijd geconstateerd worden na een ochtendlossing marathonvlucht.**

**Nachtvliegers kunnen we niet voorkomen door een neutralisatie regeling, maar wel door een lossing**

- **op voldoende afstand**
- **het tijdstip van lossen**
- **afhankelijk van de weersomstandigheden.**

# Neutralisatie berekening

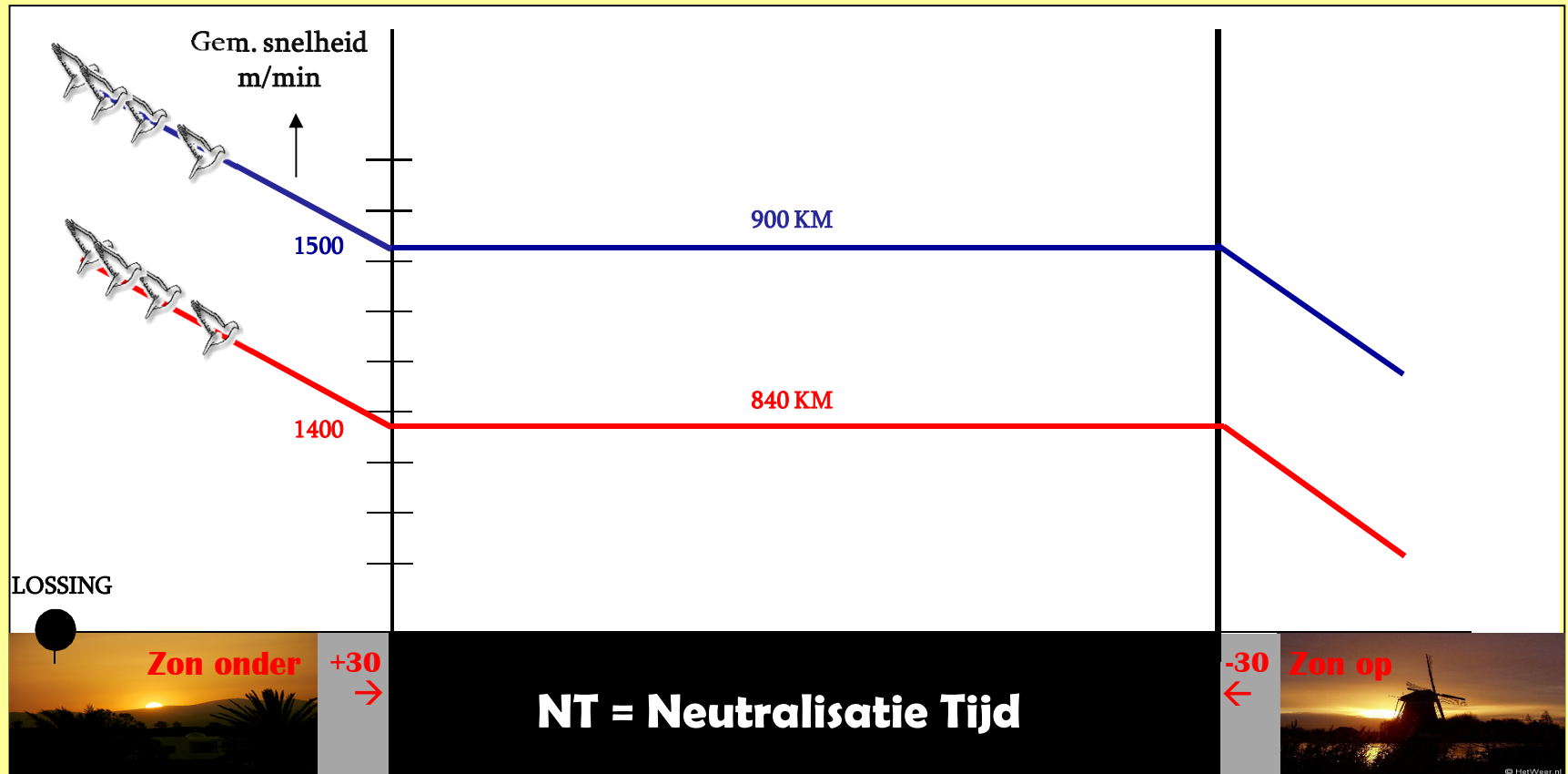
Er zijn 3 verschillende scenario's

- 1) Alle duiven komen thuis **vóór** aanvang NT
- 2) Duiven komt thuis **vóór** en/of **in** en/of **na** de NT
- 3) Alle duiven komen thuis **na** de NT (volgende dag)



# Neutralisatie berekening

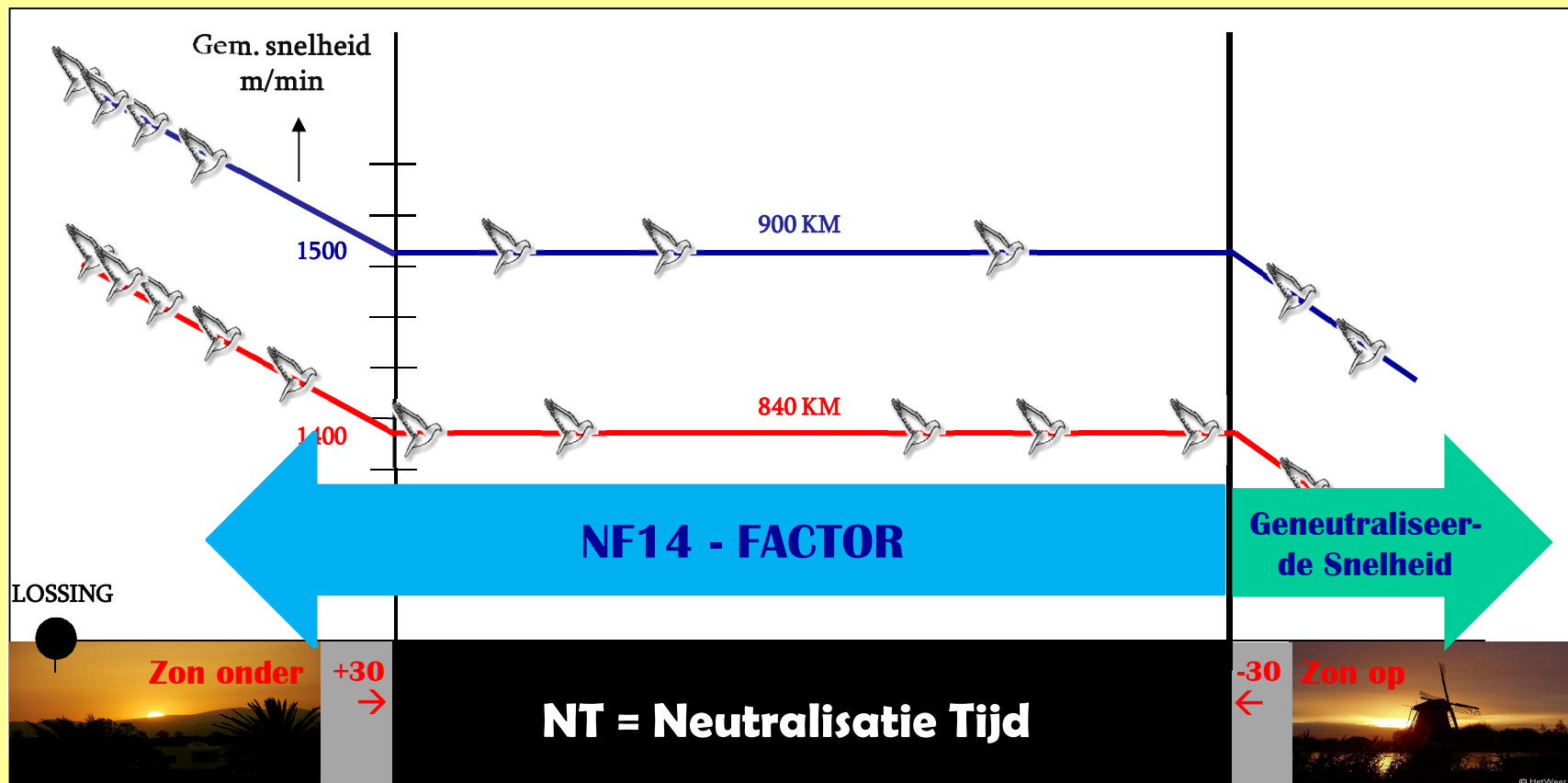
## 1. Alle duiven komen thuis vóór aanvang NT



→ De duiven moeten geklasseerd worden volgens de gemiddeld gevlogen eigen snelheid (gelijk vitesse, midfond, etc.)

# Neutralisatie berekening

## 2. Duiven komen vóór, in en na de NT thuis



→ Duiven voor en/of in de NT moeten geklasseerd worden met de NF14-factor, duiven na de NT volgens de geneutraliseerde snelheid.

# Neutralisatie berekening

## 2. Duiven komen vóór, in en/of na de NT thuis

Lossing: 10:00 en de NT van 22:00 - 05:00					
Tijd	Afstand	Snelheid	Nr.	NF14	Nr.
20:00	964,00	1606,667 = 1		NF 2543,889 = 1	
20:00	960,00	1600,000 = 2		NF 2533,333 = 2	
20:30	961,00	1525,397 = 3		NF 2415,212 = 3	
20:30	960,00	1523,810 = 4		NF 2412,698 = 4	
20:00	901,00	1501,667 = 5		NF 2377,639 = 5	
20:00	900,99	1501,650 = 6		NF 2377,613 = 6	
21:00	961,00	1456,061 = 7		NF 2305,429 = 7	
21:00	960,00	1454,545 = 8		NF 2303,030 = 8	
20:30	901,00	1430,159 = 9		NF 2264,418 = 9	
20:30	900,00	1428,571 = 10		NF 2261,905 = 10	
21:30	961,00	1392,754 = 11		NF 2205,193 = 11	
21:30	960,00	1391,304 = 12		NF 2202,899 = 12	
21:00	901,00	1365,152 = 13		NF 2161,490 = 13	
21:00	900,00	1363,636 = 14		NF 2159,091 = 14	
21:59	961,00	1336,579 = 15		NF 2116,249 = 15	

# Neutralisatie berekening

## 2. Duiven komen vóór, in en/of na de NT thuis

Lossing: 10:00 en de NT van 22:00 - 05:00					
Tijd	Afstand	Snelheid	Nr.	NF14	Nr.
21:59	960,00	1335,188 = 16		NF 2114,047 = 16	
22:00	961,00	1334,722 = 17		NF 2113,310 = 17	
21:59	959,00	1333,797 = 18		NF 2111,845 = 18	
22:00	960,00	1333,333 = 19		NF 2111,111 = 19	
22:01	961,00	1332,871 = 20		NF 2110,379 = 20	
22:01	960,00	1331,484 = 21		NF 2108,183 = 21	
22:01	959,00	1330,097 = 22		NF 2105,987 = 22	
21:30	901,00	1305,797 = 23		NF 2067,512 = 23	
21:30	899,00	1302,899 = 24		NF 2062,923 = 24	
22:30	961,00	1281,333 = 25		NF 2028,778 = 25	
22:30	960,00	1280,000 = 26		NF 2026,667 = 26	
22:45	961,00	1256,209 = 27		NF 1988,998 = 27	
22:45	960,00	1254,902 = 28		NF 1986,928 = 28	
21:59	901,00	1253,129 = 29		NF 1984,121 = 29	
21:59	900,00	1251,739 = 30		NF 1981,919 = 30	

# Neutralisatie berekening

## 2. Duiven komen voor, in en/of na de NT thuis

Lossing: 10:00 en de NT van 22:00 - 05:00					
Tijd	Afstand	Snelheid	Nr.	NF14	Nr.
22:00	901,00	1251,389 = 31		NF 1981,366 = 31	
21:59	899,00	1250,348 = 32		NF 1979,717 = 32	
22:00	900,00	1250,000 = 33		NF 1979,167 = 33	
22:01	901,00	1249,653 = 34		NF 1978,618 = 34	
22:00	899,00	1248,611 = 35		NF 1976,968 = 35	
22:01	900,00	1248,266 = 36		NF 1976,422 = 36	
22:01	899,00	1246,879 = 37		NF 1974,226 = 37	
22:30	901,00	1201,333 = 38		NF 1902,111 = 38	
22:30	900,00	1200,000 = 39		NF 1900,000 = 39	
22:30	899,00	1198,667 = 40		NF 1897,889 = 40	
22:45	901,00	1177,778 = 41		NF 1864,815 = 41	
22:45	900,00	1176,471 = 42		NF 1862,745 = 42	
22:45	899,00	1175,163 = 43		NF 1860,675 = 43	
23:45	959,00	1162,424 = 44		NF 1840,505 = 44	
23:45	901,00	1092,121 = 45		NF 1729,192 = 45	

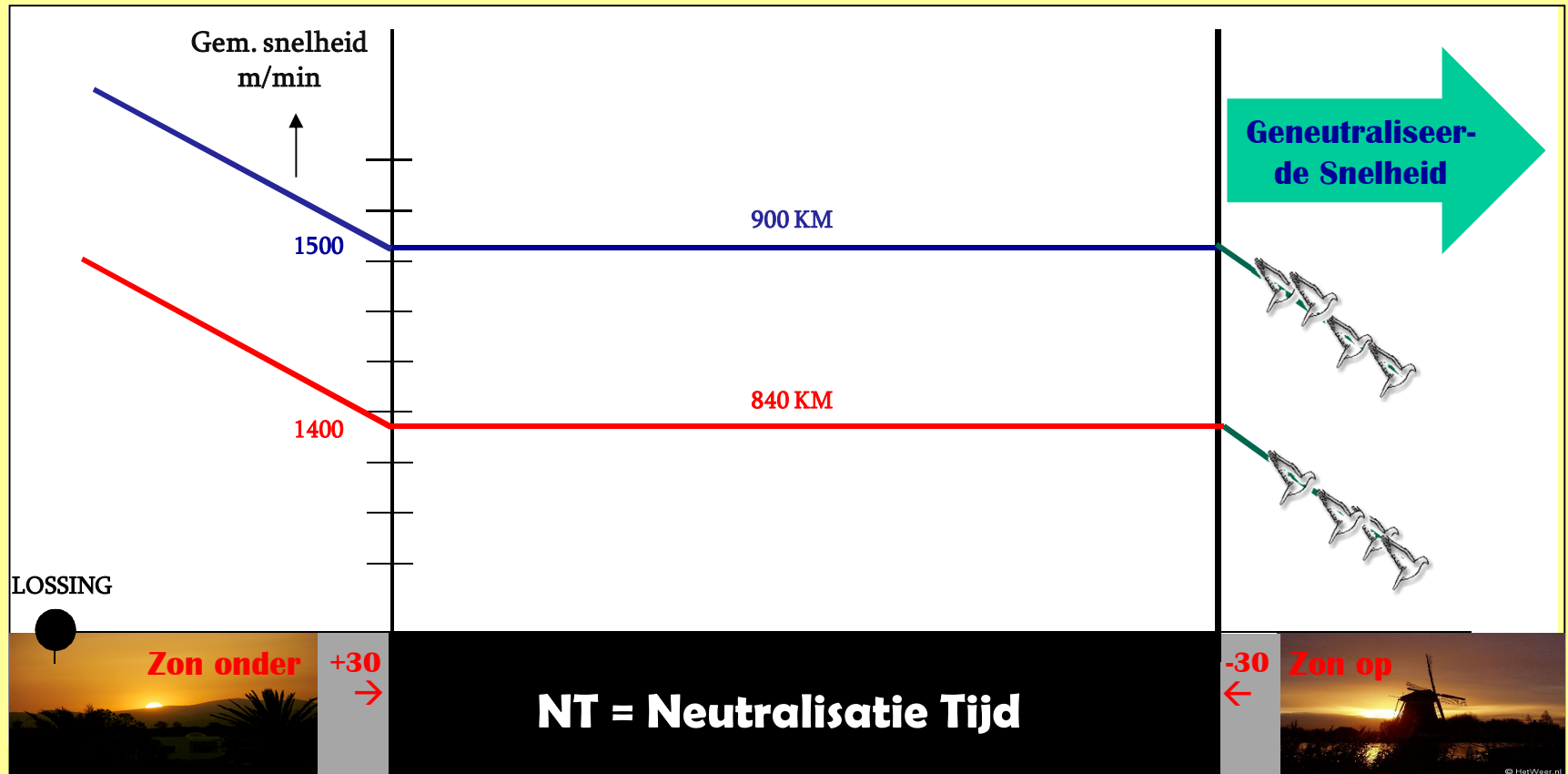
# Neutralisatie berekening

## 2. Duiven komen voor, in en/of na de NT thuis

Lossing: 10:00 en de NT van 22:00 - 05:00					
Tijd	Afstand	Snelheid	Nr.	NF14	Nr.
1:45	960,00	1015,873 = 46		NF 1608,466	= 46
0:45	899,00	1015,819 = 47		NF 1608,380	= 47
1:45	899,00	951,323 = 48		NF 1506,261	= 48
5:00	920,00			1277,778	= 49
4:45	901,00	800,889 = 50		NF 1268,074	= 50
4:45	900,00	800,000 = 51		NF 1266,667	= 51
4:49	901,00	798,051 = 52		NF 1263,581	= 52
4:49	899,00	796,280 = 53		NF 1260,776	= 53
5:10	920,00			1260,274	= 54
4:59	901,00	791,045 = 55		NF 1252,488	= 55
4:59	900,00	790,167 = 56		NF 1251,097	= 56
5:00	900,00			1250,000	= 57
4:59	899,00	789,289 = 58		NF 1249,707	= 58
5:00	899,00			1248,611	= 59
5:10	900,00			1233,877	= 60

# Neutralisatie berekening

## 3. Alle duiven komen thuis na de NT (volgende dag).



→ Duiven na de NT moeten geklasseerd worden volgens de geneutraliseerde snelheid.

## **ADVIES AAN BESTUUR NPO:**

- 1. Indien alle duiven geconstateerd worden voor aanvang NT dan worden de duiven geklasseerd volgens de gemiddeld gevlogen eigen snelheid.**
- 2. Worden er duiven geconstateerd vóór en/of in de NT dan worden deze duiven geklasseerd met de NF14-factor.**
- 3. Indien alle duiven worden geconstateerd na de NT dan wordt de vlucht geneutraliseerd 30 minuten na zonsondergang tot 30 minuten voor zonsopkomst en de duiven geklasseerd volgens de geneutraliseerde snelheid**



## ADVIES AAN BESTUUR NPO:

### 4. Definitie Ochtendlossing

**De commissie stelt de volgende definitie voor:**

**Een Marathonvlucht Ochtendlossing is een wedvlucht over grote afstand, waarbij op een zodanig tijdstip vóór 12.00 uur gelost wordt, dat verwacht mag worden, dat er op elke afstand gelijke kansen zijn voor alle deelnemers.**

# 4. COMMUNICATIE NEUTRALISATIE REGELINGEN

## **ADVIES AAN BESTUUR NPO:**

### **4. De commissie stelt voor aan bestuur NPO**

- a) deze presentatie en**
- b) onderstaande tekst**

**beschikbaar te stellen aan alle afdelingen en verenigingen en tevens het geheel over te nemen op de NPO-site en toe te voegen aan het onderwerp 'Neutralisatietijden'.**

## **De Neutralisatie Tijdsduur (NT)**

**Het hanteren van een neutralisatietijd is een noodzaak, omdat in de meeste situaties bijna alle duiven 's nachts rusten en niet doorvliegen.**

**Een neutralisatieregeling voor de duiven die (deels) doorvliegen is een noodzaak**

- omdat nachtvliegers meer voorkomen dan vroeger door de evolutie van de moderne postduif en**
- omdat het door de verlichting en de autowegen minder donker is dan vroeger.**

**Duiven vliegen tot ze moe zijn, stoppen niet altijd als de zon ondergaat en houden zeker geen rekening met de NPO neutralisatietijden.**

## De Neutralisatie Tijdsduur (NT)

**De neutralisatietijdsduur moet niet ingekort worden.**

**Het inkorten van de neutralisatietijdsduur levert een voordeel op voor de lange afstand (en dus een nadeel voor de korte afstand), omdat de berekende snelheid dan lager wordt dan de eigensnelheid.**

Lossing om 14:00 uur. Afstand 950 Km		
Constatering	NT = 420 min 22:00 - 05:00 Snelheid (m/min)	NT = 330 min 23:00- 04:30 Snelheid (m/min)
5:00:00	1979,2	1666,7
6:00:00	1759,3	1507,9
7:00:00	1583,3	1376,8
8:00:00	1439,4	1266,7
9:00:00	1319,4	1172,8
10:00:00	1217,9	1092,0
11:00:00	1131,0	1021,5
12:00:00	1055,6	959,6

**Het linker overzicht geeft weer het effect van het inkorten (90 min) van de NT.**

**Voordeel overvlucht**

## De Neutralisatie Tijdsduur (NT)

**Het afschaffen van de neutralisatietijd is zeker niet gewenst omdat daardoor de berekende snelheden van de duiven die wel rusten extreem veel lager zijn dan de eigen snelheid waardoor de overvlucht bevoordeeld wordt. Onderstaand overzicht geeft weer het effect van het afschaffen van de Neutralisatie Tijdsduur (NT)**

Lossing 14:00 uur op 950KM NT van 22:00 - 05:00 uur			voor deel (m/min)	voor deel (km/uur)
Constateren	Snelheid ZONDER NT	Snelheid met NT		
5:00:00	1055,6	1979,2	923,6	55,4
6:00:00	989,6	1759,3	769,7	46,2
7:00:00	931,4	1583,3	652,0	39,1
8:00:00	879,6	1439,4	559,8	33,6
9:00:00	833,3	1319,4	486,1	29,9
10:00:00	791,7	1217,9	426,3	26,4
11:00:00	754,0	1131,0	377,6	23,6
12:00:00	719,7	1055,6	335,9	20,2

**Voordeel overvlucht**

## De Neutralisatie Tijdsduur (NT)

### FEITEN 2012 en 2013

JAAR	Aantal duiven	Aantal vluchten	vluchten in NT	Duiven in NT	% in NT
2012	159605	24	8	96	0.06%
2013	138723	22	2	8	0.01%
<b>Totaal</b>	<b>298328</b>	<b>46</b>	<b>10</b>	<b>104</b>	<b>0.03%</b>

- **Onderzoek van de vluchten in 2012 en 2013 wijst uit, dat bij gunstige omstandigheden, 0.03% van de duiven in de neutralisatietijd wordt geconstateerd.**
- **Het hanteren van een neutralisatietijd is een noodzaak, omdat in de meeste situaties bijna alle duiven 's nachts (deels) rusten en niet doorvliegen.**

## **De Neutralisatie Tijdsduur (NT)**

**De neutralisatie tijdsduur moet niet hokcoördinaat afhankelijk zijn, omdat duiven op moment van aanvang NT niet op het hok zijn maar ergens onderweg tussen losplaats en hok.**

**Duiven die (een deel) in de neutralisatie tijd doorvliegen worden volgens de NF14-factor berekend, hiervoor is geen wijziging van de neutralisatie tijdsduur nodig.**

**Er zijn GEEN redenen om de Neutralisatie Tijdsduur (NT) te wijzigen, omdat elke wijziging een bevoordeling voor of de korte of lange afstanden geeft.**



## **Uitgangspunten Neutralisatie Factor (NF14)**

- **Als er géén duif vóór en/of in de NT geklokt wordt, wordt de vlucht geneutraliseerd van een half uur na zonsondergang tot een half uur voor zonsopgang de volgende dag.**
- **Duiven die geconstateerd worden vóór en/of in de neutralisatietijd moeten goed aansluiten op de duiven die geconstateerd worden na de neutralisatietijd.**
- **Duiven die geconstateerd worden vóór en/of in de neutralisatietijd worden door de NF14-factor geklasseerd maar beïnvloeden niet de rest van de uitslag.**
- **De NF14 is een FACTOR en GEEN snelheid**
- **De NF14-factor maakt alleen gebruik van de neutralisatietijd, tijd van constateren en de afstand**
- **De NF14-factor maakt geen verschil voor de vliegafstand. Er is geen bevoordeling voor noord of zuid**

## Uitgangspunten Neutralisatie Factor (NF14)

- **Duiven geklasseerd volgens de NF14-factor (vóór en in de NT) staan in precies dezelfde volgorde als geklasseerd volgens de gemiddelde eigen snelheid en sluiten aan bij de duiven geklasseerd na de NT.**
- **De NF14-factor plaatst de best presterende duiven geconstateerd vóór en/of in de NT in de juiste volgorde.**
- **De NF14 methode berekent voor elke duif die wordt geconstateerd vóór of in de NT de Neutralisatie Factor NF14 volgens:**

$$\text{NF14} = \text{Afstand} / (\text{MCon} * \text{MBnt} / \text{MEnt})$$

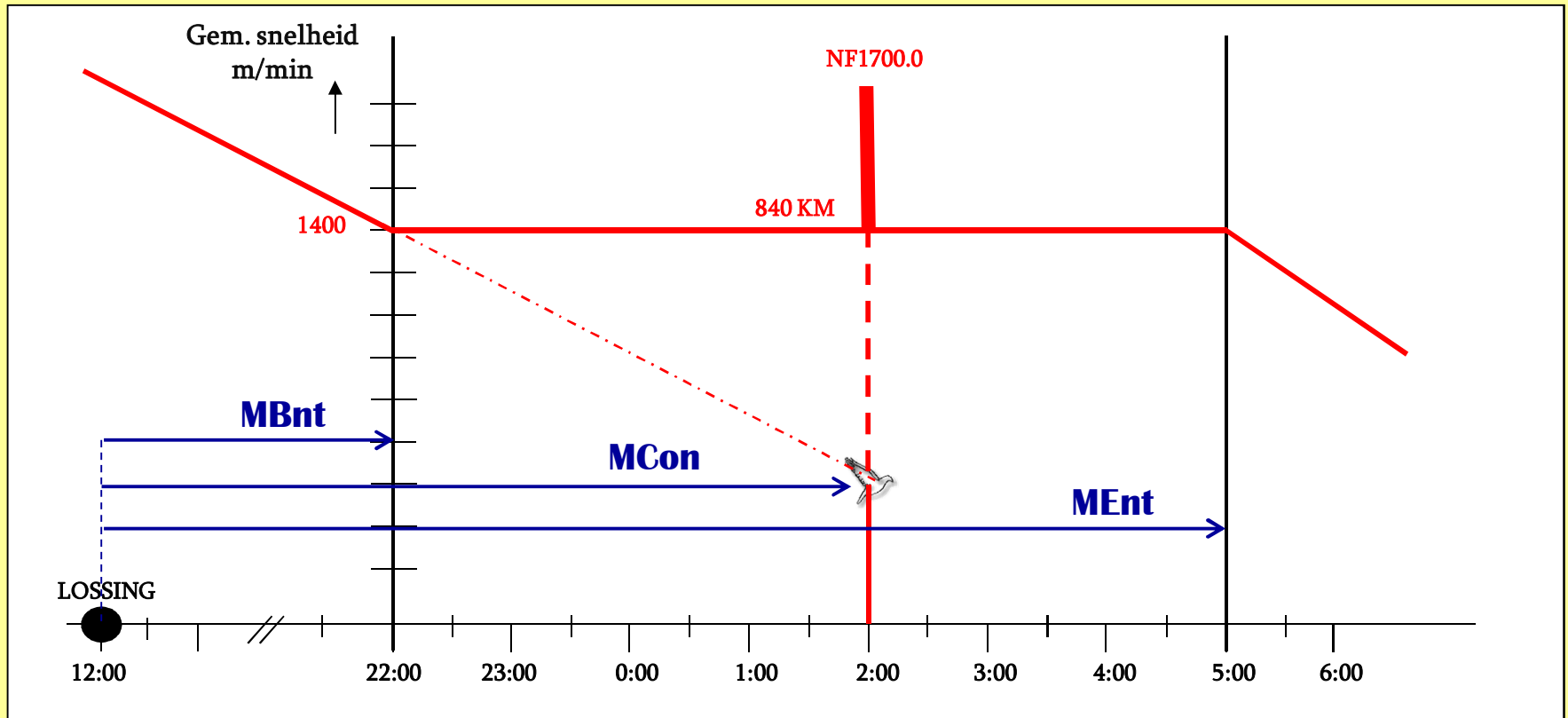
**MCon** = Tijd tussen lossing en constateren

**MBnt** = Tijd tussen lossing en begin NT

**MEnt** = Tijd tussen lossing en einde NT

## Uitgangspunten Neutralisatie Factor (NF14)

- $NF14 = \text{Afstand} / (MCon * MBnt / MEnt)$



## **Uitgangspunten Neutralisatie Factor (NF14)**

### **NPO WEDVLUCHT REGLEMENT**

- 1. Indien alle duiven geconstateerd worden voor aanvang NT dan worden de duiven geklasseerd volgens de gemiddeld gevlogen eigen snelheid.**
- 2. Worden er duiven geconstateerd vóór en/of in de NT dan worden deze duiven geklasseerd met de NF14-factor.**
- 3. Indien alle duiven worden geconstateerd na de NT dan wordt de vlucht geneutraliseerd 30 minuten na zonsondergang tot 30 minuten voor zonsopkomst en de duiven geklasseerd volgens de geneutraliseerde snelheid**
- 4. Duiven die geklasseerd worden volgens de NF14-factor in voorlopige uitslagen, meldlijsten, definitieve uitslagen evenals publicaties in de media worden gepubliceerd met de prefix NF (vb NF2378).**

## **Marathonvlucht Middaglossing**

### **NPO WEDVLUCHT REGLEMENT**

#### **1. Definitie Middaglossing**

**Een Marathonvlucht Middaglossing is een wedvlucht over grote afstand, waarbij altijd gelost wordt tussen 12.00-15.00 uur en de wedvluchtorganiserende instantie er naar streeft door het tijdstip van lossing, dat de duiven op de dag van lossing het hok niet bereiken voor het begin van de neutralisatietijd.**

## **Marathonvlucht Ochtendlossing**

### **NPO WEDVLUCHT REGLEMENT**

#### **1. Definitie Ochtendlossing**

**Een Marathonvlucht Ochtendlossing is een wedvlucht over grote afstand, waarbij op een zodanig tijdstip vóór 12.00 uur gelost wordt, dat verwacht mag worden, dat er op elke afstand gelijke kansen zijn voor alle deelnemers.**

# Reacties en ideeën uitwisselen



**Dank voor de  
reacties en  
adviezen**